rivestimento
cls esistente

Parapetto cieco con barriera anti-attraversamento per la piccola fauna (H=1.20 m) - L=621.50 ml

Marciapiede di emergenza

Recinzione naturalistica esistente

Cancello carrabile e pedonale, accesso area di laminazione San Donnino riposizionati

Attraversamento pedonale semaforico via S. Donnino Prog. 2+170.00

Recinzione con rete metallica esistente

Paletti con catenella L= 4.50 m per accesso/uscita pista di manutenzione canale Macinante

Pista sterrata di collegamento per accesso argine fosso Macinante

Pista sterrata argine fosso Macinante esistente

Passo pedonale linea Macinante Prog. 2+151.75

Barriera metallica stradale esistente

Barriera metallica stradale classe N2 W2 - L= 21.00 m

Porte di accesso con tornelli a battente monodirezionali

Marciapiede di emergenza

Parapetto di sicurezza ml. 40.00

Rivestimento spondale in cls

Porte di accesso con tornelli a battente monodirezionali

Pista sterrata argine fosso Macinante esistente

Zona destinata all'installazione di quadri elettrici

Marciapiede di emergenza

Recinzione con rete metallica plastificata su muretto ml. 206.70

FERMATA PISTOIESE Dx - km 2+313 5

Attraversamento pedonale semaforico Prog. 2+297.90

Barriera metallica stradale esistente

Parapetto protezione sede ml. 2.20

SR66

Paletti con catenella L= 4.00+4.00 m per accesso/uscita pista di manutenzione canale Macinante

Attraversamento pedonale semaforico linea Macinante Prog. 2+151.54

Nuova strada per accesso al parcheggio "Pistoiese"

Parapetto protezione sede ml. 3.30

FERMATA PISTOIESE Sx - km 2+315 5

Barriera metallica stradale classe N2 W2 - L= 65.00+65.00 m

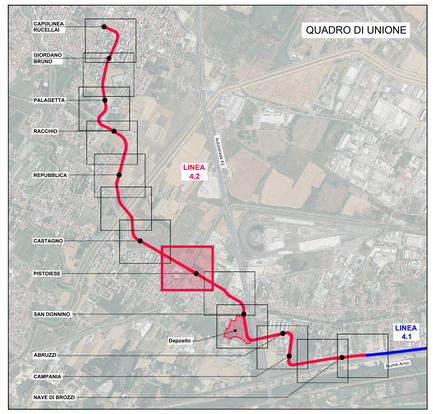
Guard rail esistente

Parapetto di sicurezza ml. 305.90

Marciapiede di emergenza

Via dei Macinanti

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- Binario di linea
- Banchina di fermata
- Indicazione fermata
- Limiti di intervento
- Indicazione sezioni tipologiche
- Passi carrai
- Senso di marcia esistente / Senso di marcia variato
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Nuova siepe
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Nuove aree verdi ed aiuole
- Pacciamatura con sasso
- Portabiciletta modello Firenze
- Semafori e armadi semaforizzazione di progetto
- Illuminazione pubblica esistente
- Illuminazione pubblica esistente riposizionata
- Illuminazione pubblica di progetto
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Strada sterrata con finitura in ghiaietto
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso (invariato)
- Marciapiedi: pavimentazione in masselli autobloccanti in cls
- Piste ciclabili e piste ciclo-pedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro
- Piste ciclabili esistenti (invariata)
- Cordolo e zanella stradale
- Cordolo a raso e zanella stradale
- Recinzione con rete metallica plastificata
- Muro in c.a.
- Parapetto di sicurezza
- Barriera metallica stradale (guard-rail)
- Pali trazione elettrica di progetto

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Cordonati in cls rialzati
- Cordonati in cls a raso
- Parapetto protezione sede
- Paletti con catenella protezione sede

N

SCALA GRAFICA 1:500

0m 10 20 30 40 50m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

Comune di Firenze

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13

OPERE DI FINITURA ARCHITETTONICA E COMPLETAMENTO

SISTEMAZIONI URBANISTICHE

STATO DI PROGETTO

Planimetria tratta dal km 2+180 al km 2+650

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE		
DIRETTORE DEL SETTORE **Ing. Michele Priore**	DIRIGENTE E RUP **Ing. Giacomo Bioli Pini**	DEC **Ing. Andrea Adinolfi**

APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA cmb MANDANTI ALSTOM HITACHI Inspire the Next Rcom.net	MANDATARIA PROINTEGRAL MANDANTI SDA progetti STUDIO MATTIOLI iride ETS steer Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche INTEGRATEAM Ing. Filippo Bussola Progettisti **Arch. Lorenzo Valtieri** **Ing. Paolo Borghetti**

Commessa				Fase	Origine	Ambito		Disciplina		Attività		Parte d'opera		Tipologia		Progressivo		Rev.	Scala
F	L	4	2	D	Y	A	C	U	R	0	0	U	R	B	P	L	0	6	E	1:500

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV B	09/2024	REVISIONE PER PROCEDURA PAU	SDA Progetti	R. Alvisi	P. Vergaglia	P. Borghetti
REV C	12/2024	REVISIONE PER CDS	SDA Progetti	R. Alvisi	P. Vergaglia	P. Borghetti
REV D	03/2025	REVISIONE PER CDS	SDA Progetti	R. Alvisi	P. Vergaglia	P. Borghetti
REV E	05/2025	EMISSIONE FINALE A SEGUITO CDS/PAU	SDA Progetti	R. Alvisi	P. Vergaglia	P. Borghetti

Il presente documento non potra' essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sara' perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.